



Förebyggande vägunderhåll och starka slitlagerbehandlingar

Förebyggande vägunderhåll och starka slitlagerbehandlingar

Är vägen dålig och behöver förbättras? Vägar behöver underhållas och ofta förstärkas för att uppnå och behålla funktionen. De främsta orsakerna som påverkar en vägs funktion är slitage av trafik, väder och föråldring.

Vi kan hjälpa dig att förnya och förbättra din grusväg eller din asfalterade väg genom olika typer av tankbeläggningar, vägförstärkningar eller potthålslagningar. Genom att behandla vägen med dessa metoder kan du på det mest kostnadseffektivaste sättet ge vägen ett nytt liv och förlänga livslängden på vägen.

Vi är idag en av Sveriges största aktörer inom förebyggande vägunderhåll, förstärkningar och kostnadseffektiva slitlagerbeläggningar. Våra uppdrag utförs i hela Sverige och bland kunderna finns Trafikverket, kommunernas vägnät, vägföreningar, entreprenadföretag och privata kunder.

OLIKA METODER FÖR ATT UNDERHÅLLA OCH FÖRBÄTTRA EN VÄG

Vilka olika metoder finns det för att på det bästa sättet att på ett kostnadseffektivt sätt underhålla och förbättra en väg förutom att helt lägga ny asfalt? Nedan hittar du en kortfattad förklaring till vilka områden våra olika metoder är bra till.

TANKBELÄGGNING

Tankbeläggning är en generell benämning av metoderna som beskrivs här och är en typ av beläggning som tillverkas på plats utan behov av asfaltverk. Stenmaterialet behöver inte värmas upp vilket sparar energi och man tillsätter bitumenemulsion eller ett specialiserat bindemedel vid lägre temperaturer. Tankbeläggningar är därför ett miljösmartare alternativ med lägre mängd koldioxid- och svaveloxidutsläpp jämfört med vanlig varmasfalt. Dessutom används ofta sten från lokala täkter vilket ger kortare transporter.

Andra fördelar med denna typ av beläggning är att utförande tiden är snabbare än vanlig beläggning. Vanligtvis så tar arbetet endast en dag och påverkan för boende runt området är därför mindre.

Tankbeläggningar är också betydligt billigare att utföra än varmasfalt.

YTBEHANDLING

Ytbehandlingar lämpar sig väl där vägen fortfarande har en bra stabilitet men ytan behöver bindemedel för att förnygra bindemedlet på ytan, binda ihop ytan eller förnya gammal asfaltytor.

Metoden utförs genom att först spruta ut bindemedel på ytan för att sedan direkt sprida makadam och vältas. Y2 är samma beläggningstyp som Y1 fast i dubbla lager. I vissa fall sandas vägen efter applikationen för att skydda beläggningen initialt.

En ytbehandling är ett väldigt tunt lager av nytt bindemedel så denna metod klarar inte av att förstärka vägen eller jämna ut sättningar. Om vägen behöver förstärkning eller justering måste man lägga Indränkta Makadam.

Ytbehandling på grusväg (Y1G, Y2G)

En grusväg kräver underhåll i form av hyvling och tillskott av nytt grus då väder och trafik orsakar slitage. Detta leder till årliga underhålls kostnader. För att minska denna underhållskostnad kan en Y1G eller Y2G läggas för att binda ihop översta ytan och därigenom skapa en mer underhållsfri väg som dessutom dammar mindre. Kostnaden för underhållet blir väsentligt lägre och en besparing görs över tid.

Innan ytbehandlingen utförs skall grusvägen hyvlas och packas så att en jämn och homogen yta uppnås. Om ytan är grov och öppen bör det påföras ett tunt lager med 0-16 eller 0-18 -material.

Ytbehandling på belagt underlag (Y1B, Y2B)

Asfaltbindemedel åldras över tid och speciellt fort sker detta på ytan av en asfaltbeläggning. Detta leder till uttorkning som leder till sprickor. Om detta inte åtgärdas kommer till slut större sprickor och pott hål som leder till att vatten tränger in i asfalten. Till slut brister hela beläggningen. För att förlänga livslängden på vägen bör man därför göra en ytbehandling. Med denna metod tillför man nytt bindemedel till ytan på vägen och på så sätt förnygras den äldre ytan och småsprickor täpps igen.

Beläggningen används också ofta som prydnadsbeläggning i rondeller, kyrkogårdar och parker.

Förutom den låga kostnaden så är fördelarna att beläggningen bygger väldigt lite på höjden så inga brunnar eller kantstenar behövs lyftas.

INDRÄNKTK MAKADAM (IM, JIM)

Där vägen har tappat bärigheten, det finns sättningar, kant häng eller att vägen behöver jämnas ut rekommenderas Indränkt Makadam som åtgärd. Vägen förstärks genom ett tjockare lager av makadam som binder ihop med binde- medel.

Metoden kan utföras med olika variationer beroende på den befintliga vägens skick och förväntat resultat.

IM/JIM

När man lägger metoden på grusväg kallas beläggningen IM och man lägger ett jämnt lager. JIM läggs på äldre belagd väg och kallas JIM för att tjockleken på lagret justeras under läggning för att skapa rätt vägbank.

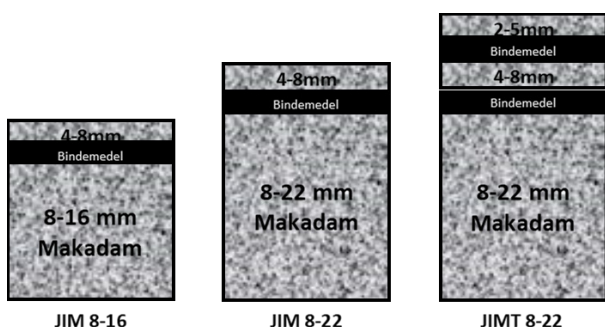
Val av stenstorlek

De två vanligaste stenfraktionerna i första lagret är 8-16mm och 8-22mm. Med större sten kan lagret göras tjockare och därigenom förstärka vägen ytterligare eller jämna ut djupare sättningar. 8-22 ger dock en grövre yta som kan uppfattas som inte lika fin som 8-16mm.

IMT/JIMT

T står för tät i detta sammanhang. Då påförs ett andra lager av bindemedel och ett tredje lager med en fin sten. En vanlig IM eller JIM kan behöva en ytbehandling efter fem-sex år men med en IMT/JIMT kan man säga att denna ytbehandling görs direkt och på så sätt håller denna typ av beläggning längre.

Exempel på metoderna;



Första lagret av makadam läggs med en asfaltläggare och sedan välts detta. Efter detta sprutas bindemedlet ut och ett lager av finare sten fraktion (4-8) med en singelspridare. Sist välts vägen igen. I vissa fall behövs ett bärlager innan Indränkt Makadam utförs. Detta behövs om vägens bärighet bedöms som väldigt dålig eller om vägen bör byggas upp högre än vad Indränkt Makadam klara av.





Vi hjälper dig längs vägen

Ring oss gärna för mer information så berättar vi mer om på vilket sätt som du kan förnya och förbättra din väg genom våra olika typer av beläggningar. Vi bokar gärna in en tid då vi besöker dig för att titta på vägen och diskutera vad som bör göras och hur stor ytan är. När vi är överens om vilka åtgärder som är bäst för dig, skickar vi en kostnadsfri offert.

När vi kommer ut för belägga vägen sköter vi allt. Vår personal säkerställer att under pågående belägningsarbete minimera eventuella störningar för både trafikanterna som för de boende längs vägen. Vägen kan bli avstängd en viss tid men detta rör sig om 5-10 minuter. Efter att beläggningen är gjord går det bra att köra på den direkt.

FÖR MER INFORMATION KONTAKTA

Peab Asfalt AB
Karl Hillgren
Mobil: 0733-33 90 00
E-post: karl.hillgren@peabasfalt.se