

Confalt®

TÄNK DIG ETT SLITLAGER SÅ STARKT SOM
BETONG, LIKA FLEXIBEL SOM ASFALT MEN
UTAN FOGAR





CONFALT® - Stark, flexibel och fogfri beläggning

EGENSKAPER

- Perfekt kombination av styrka och flexibilitet
- Fogfri beläggning för både utomhus- och inomhusbruk
- Längre livslängd för vägar och utomhusytor jämfört med traditionell asfalt
- Bekväm yta för de som använder den dagligen
- Utmärkt lämplighet för högstatisk belastning
- Genererar inget farligt damm
- Temperaturstabil mellan -50 °C och +90 °C
- Motståndskraftig mot frost/tö och avisning
- Extremt tät mikrostruktur med god resistens mot kemikalier och slitage

BESKRIVNING

- Confalt är ett slitlager utan fogar. Det kombinerar det cementbaserade Confalt-brukets höga styrka med asfaltens flexibilitet. Detta åstadkoms genom att lägga en öppen asfalt med luftporer på 25–30 % som sedan fylls med ett mycket starkt cementbaserat Confalt-bruk som är specialtillverkat för syftet.
- Detta särskilda Confalt-bruk härdar snabbt, vilket innebär att industrigolv, vägar och andra trafikerade områden kan användas igen 12–18 timmar efter läggningen.
- Confalt- bruket är krympkompenserat för att minska tendensen till mikrosprickor på ytan och förhindra sprickbildning som kan få negativ inverkan på den färdiga beläggningen.

BETONG MED HÖG STYRKA FUNGERAR SOM BINDEMEDEL I CONFALT

Confalt innehåller Contec-cement som bindemedel som ger kontrollerad härdningstid och krympning samt mycket lågt vatteninnehåll. På så vis får Confalt- bruket en densitet och styrka av bindemedlet som är mer jämförbara med de hos granit än hos betong.

Det mycket starka bindemedlet Contec fungerar som mikroskopiska kullager som låser fast cementpartiklarna. Genom att endast tillsätta mycket små mängder vatten minimeras krympningen och ytan får ett granitliknande utseende.

BLANDNING OCH LÄGGNING

Confalt-systemet kan läggas på nästan alla typer av nya eller befintliga baslager, från cementstabiliserat grus till asfalt och betong.

Den öppna asfalten blandas i en anläggning för varmbladdad asfalt. Asfalten läggs med en traditionell asfaltutläggare, normalt i en tjocklek på 30–50 mm, men upp till 200 mm kan förekomma. Efter läggningen av den öppna asfalten packas den med en vält för att åstadkomma en jämn och enhetlig yta.

När asfalten har svalnat blandas Confalt- bruket i en pump-trailer och pumpas därefter ut på asfalten. Confalt-massan sprids ut jämnt och tar sig ner i porerna i den öppna asfalten utan behov av en markvibrator. Den sista ytfinishen ges med en gummiskrapa, manuellt eller med hjälp av en traktor, för att få en enhetlig ytstruktur.



Busshållplats



Taxibanor

Ytfinish och färger för dina behov

OLIKA YTOR

Confalt av standardtyp har en likformig yta som skapas genom att dra en gummiskrapa över den, men Confalt kan vid behov också tillhandahållas med andra ytor. Ytan kan till exempel poleras och fungera som bas för en vinylyta, ges en Terrazzo-yta eller en kulblästrad yta för att öka friktionen och många andra alternativ.

Det går också att färga ytan.

Exempel:

- Standard
- Standard och förseglad med akryl
- Slipad och förseglad med en polityr
- Slipad med Terrazzo

- Slipad och målad med epoxy/polyuretan
- Slipad med epoxy-/polyuretanbeläggning
- Vinyl/linoleum på en slipad yta
- Kulblästrad
- Mättad med granit
- Färgad i alla olika sorters varianter

SOLID EKONOMI I BYGGFASEN

Det är ett ekonomiskt sunt beslut att använda Confalt med cementbundet grus, sk CG, som bas under byggprocessen. CG läggs ut direkt efter att grunden har gjutits. Det nylagda CG-materialet fungerar sedan som arbetsplattform under byggprocessen. Det ger en stabil, jämn och underhållsfri bas där mobilkranar, saxliftar och annan



HAMNPLAN



utrustning kan användas under den följande byggprocessen.

En av de största fördelarna under byggprocessen är att balkar kan monteras direkt i CG-materialet. Detta ger en ekonomisk och attraktiv lösning vid montering av betongelement.

CG-materialet kan placeras direkt på sand, obundet granulärt material och isolering. Design och uppbyggnad utformas för att överensstämja med alla krav för statisk och dynamisk belastning på den färdiga Confalt-beläggningen.

VANLIGA ANVÄNDNINGSMRÅDEN FÖR CONFALT

Confalt är särskilt väl lämpat för områden där slitlagret utsätts för hög belastning från lagerhyllor eller mekanisk belastning från lastbilar, gaffeltruckar och liknande. Även

ett utmärkt val om basen håller varierande kvalitet och/eller ytan utsätts för högfrekvent trafik. Confalt är också idealiskt till exempel på distributionscentraler eftersom den fogfria ytan är mycket lastbärande och minimerar problem med damm och material som lossnar på grund av användning av gaffeltruckar och daglig, intensiv rengöring.

Confalt lämpar sig för användning både inomhus och utomhus.

Ytstrukturen på Confalts slitlager ger en halkresistent yta.

Användningsområden för Confalt:

- Lageranläggningar
- Industrigolv
- Anläggningar med höga lagerhyllor



TERMINAL



HANGAR

- Containerterminaler
- Flygplatsplattor, start- och landningsbanor samt taxibanor
- Busshållsplatser och bussterminaler
- Parkeringsdäck
- Broar och tungt trafikerade områden som cirkulationsplatser och vägkorsningar
- Bas för linoleum, epoxy och mattor
- Restaurering av asfalt och betonggolv

Peab har ensamrätt/licens på både tillverkning och utförande av Confaltprojekt i Sverige.

Vi har också egna betong/asfaltlabb för provtagning och tester av produkterna.

Utläggningen av Confaltslamman utföres av en speciell avdelning som jobbar över hela landet, detta för att säkerställa rätt utförande och kvalitet.

Lång erfarenhet har visat att det krävs stora kunskaper och goda resultat för att vinna nya marknader.

DOKUMENTATION FÖR CONFALT

Confaltprodukterna har några av marknadens tuffaste certifieringar.

På grund av stigande efterfrågan på certifieringar har man låtit ta fram dokument som visar att Confalt lämpar sig för många olika miljöer. Confalt är specialutvecklat för att användas på lager- och fabriksgolv, vägar, flygplatser, hamnar, broar och andra områden med tung belastning och/eller aggressiva spill som olja, fett och så vidare.

Confalt är till exempel allmänt godkänt i Europa som "vätsketät beläggning", vilket innebär att områden som busshållsplatser, parkeringar, flygplatser och containerterminaler är naturliga användningsområden för Confalt.

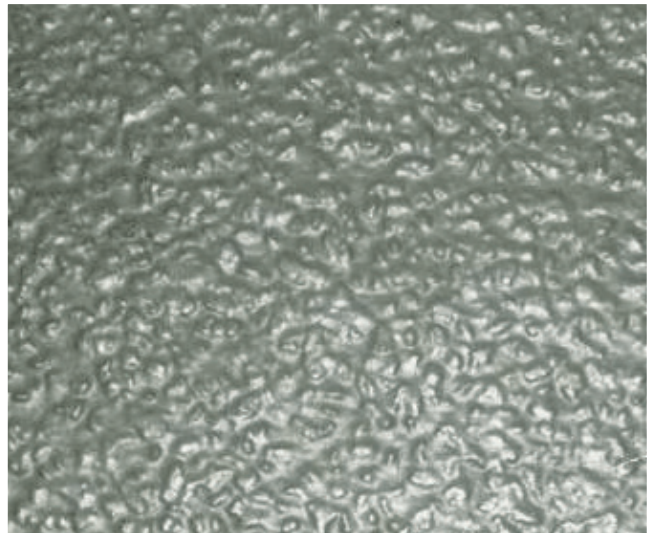
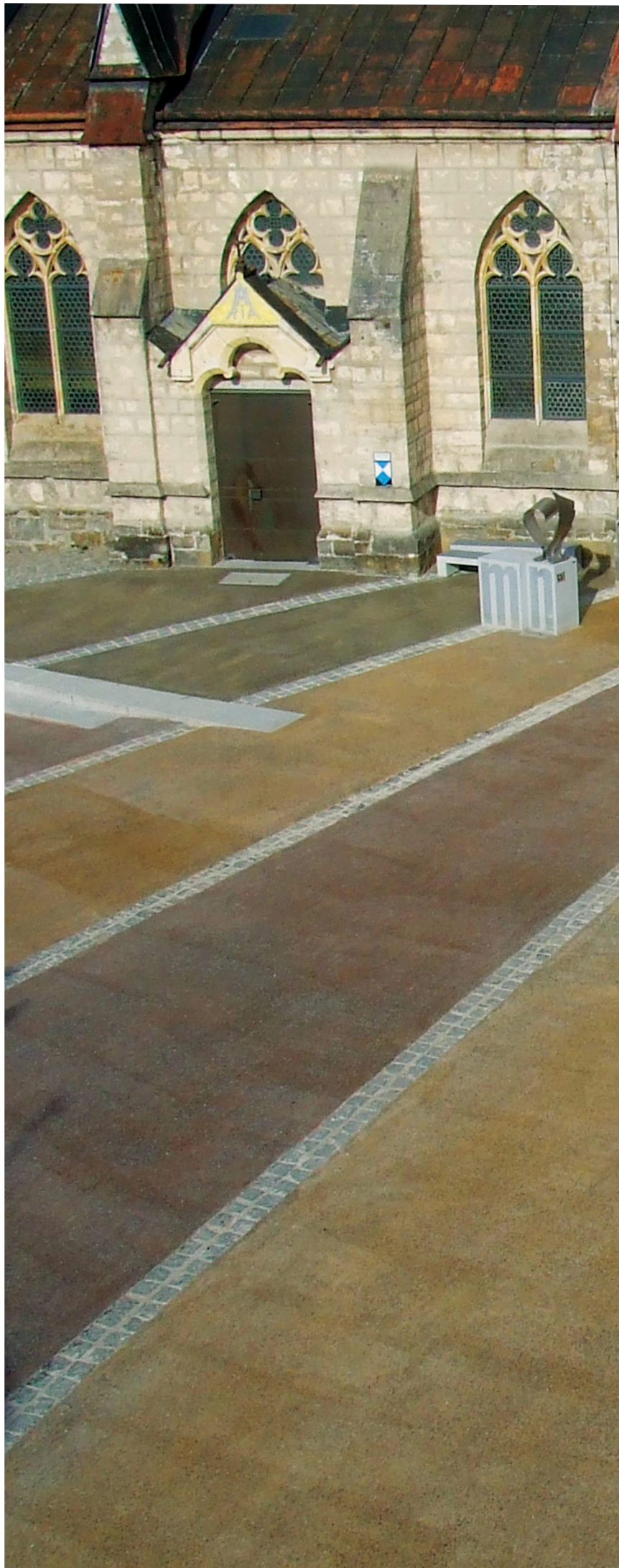
Vi har också tillgång till dokumentation som visar på Confalts förmåga att hantera stora temperaturväxlingar, tung belastning och extremt slitage.

Kontakta oss gärna för mer information om certifieringar och Confalts användningsområden.

KONTAKTUPPGIFTER

Ola Nilsson	0733-84 83 22
ola.nilsson2@peabasfalt.se	
Christopher Mårtensson	0733-84 85 84
christopher.martensson@peabasfalt.se	







Nordens Samhällsbyggare

Peab utvecklar moderna samhällen där människor ska bo, leva och arbeta. Vi förstår de lokala förutsättningarna, tar ett socialt ansvar och utmanar gamla sanningar med nya lösningar. Det är det som gör oss till Nordens Samhällsbyggare.

Läs mer om Nordens Samhällsbyggare på peabasfalt.se.

Peab Asfalt AB • Box 1281 • 262 24 Ängelholm • 0431-890 00