



Infräsning - och djupstabilisering

Infräsning är en teknik som kan återskapa ett bärlager genom att man blandar in nytt stenmaterial på plats i den gamla överbyggnaden. Det återskapade bärlagret uppfyller Trafikverkets kvalitetskrav.

Gammal beläggning ska i första hand återvinnas men vid tunna beläggningsslager är detta dock inte lönsamt. Genom infräsning av den gamla beläggningen erhålls en viss förstärkning av vägens överbyggnad. Ytterligare förstärkning erhålls genom samtidig infräsning av ny makadam.

ANVÄNDNINGSSOMRÅDE

Infräsningstekniken kan användas på lågtrafikerade och enskilda vägar. Efter provtagning av det gamla bärlagret kan man bestämma fräsdjup och mängden makadam som behöver tillföras. Rätt mängd makadam läggs sedan ut separat och sammanfräses med det gamla bärlagret. Vägbredden påverkas dessutom i betydligt mindre omfattning än om ett nytt bärlager påförs.

EGENSKAPER

- Miljövänlig teknik
- Resurssnål genom återvinning
- Kostnadseffektiv

ERFARENHETER

Peab Asfalt har under de senaste åren utfört flera miljoner kvadratmeter infräsning och djupstabilisering av lågtrafikerade vägar åt Trafikverket i Regionerna Mälardalen, Mitt och Väst samt i Norge och har därför stor erfarenhet av denna arbetsmetod.

Resultaten har överträffat förväntningarna och tekniken används i allt större utsträckning även vid förstärkning av enskilda vägar.

KONTAKT

Gå gärna in på peabasfalt.se för att hitta dina kontaktuppgifter till respektive region.